

SHIFT

シフト 錆転換剤

超速乾
塗るだけで錆の進行をストップ

防錆

超速乾

赤錆を黒錆に

さびの進行を防ぐため

赤錆を黒錆に転換



● 超速乾の指触乾燥10分～15分

他の錆転換剤(6～24時間)に比べてはるかに短い乾燥時間です。

初期乾燥は常温で10分～15分。30分後には、ほぼ乾燥硬化します。

2度塗りが効果的です。

● 自動車下廻り等あらゆる鉄製品に使用可能

水性で刺激臭がなく、幅広い用途に使用できます。

門扉、フェンス、カーポート、農機具、リフト、自転車等にも使用可能です。

● 下廻り防錆の前処理として最適

工業用塗料の下塗りとして使用可能です。トップコートしていただくと防錆効果がアップします。

錆転換剤を塗布後、シフト塩カル防錆剤を上塗りいただくことをお勧めいたします。

● 耐熱温度は150℃(短時間200℃まで)

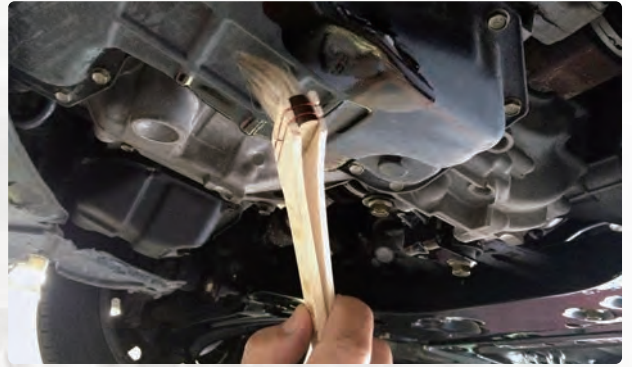
耐熱温度が高いため、高温環境下での使用も可能です。ただしマフラーへの使用はできません。マフラー以外の自動車下廻りの鉄製部分全般に使用可能です。



裏面の施工要領に沿って、正しい施工を実施してください。

施工要領

- 1 さびている箇所の古い塗膜と浮きさびを可能な限りワイヤーブラシ・サンドペーパー等で除去してください。凹み、亀裂等状態がひどい場合、凹み部分をパテ等で補修し亀裂などは溶接作業を行ってください。
- 2 さびの箇所に、原液を刷毛で均一に塗布してください。
- 3 さびやすい鉄板の合わせ目や奥まった所を中心に1度塗布した後、全体に塗布していきます。(最初に塗布した箇所も2度塗りしてください。)さびの発生がひどい場合は必ず2度塗りしてください。
- 4 さびの度合いによりませんが、塗布量は2度塗りで約50mLです。(普通車クラスの下廻り)
- 5 塗布後黒く変色し、10分～15分で初期乾燥します。シフト塩カル防錆剤を上塗りいただくと防錆効果がアップします。



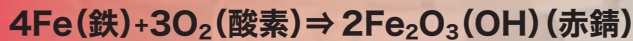
注意

- 塗装前に塗料をよく攪拌してください。
- 小分け容器はプラスチック容器をご使用ください。
- 1度本体容器から出した液は、本体容器にもどさないでください。

黒錆化のメカニズム

赤錆

赤錆は化学的には水酸化鉄(FeO(OH))または酸化第二鉄(Fe₂O₃)といい密度が低い為、水と酸素を取り込んでさびが進行してしまいます。また、低密度であるために体積が増大し周辺の塗装をはがしてしまいます。

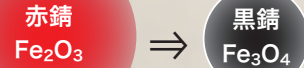
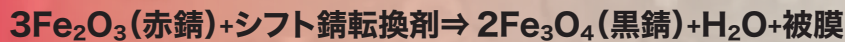


《赤錆と黒錆の体積比イメージ》

還元

黒錆

黒錆(Fe₃O₄)は赤錆と比較して密度が高く化学的に安定した状態であるため、鉄の表面を覆うとさびが進行しにくいと言われています。南部鉄器等では意図的に黒錆による被膜を形成させることが知られています。



シフト錆転換剤+シフト塩カル防錆剤 実車試験

方法

車輻下廻りのさび部分に対してシフト錆転換剤を塗布した後、シフト塩カル防錆剤を上塗りし、実際に3ヶ月間通常走行後の変化を観察した。



深漬直後



シフト錆転換剤 塗布



シフト塩カル防錆剤 上塗り



3ヶ月走行後

結果

シフト錆転換剤+シフト塩カル防錆剤の両方を塗布した部分が最も防錆効果が高いことがわかった。

製造元：株式会社 シフト

大阪本社
〒599-8271 大阪府堺市中区深井北町770-1
TEL.072-270-2001 FAX.072-270-2002

東京営業所
〒104-0061 東京都中央区銀座2-14-4 銀座スクエア7F
TEL.03-6228-6012 FAX.03-6228-6014



■取り扱い店